

Fremtidens behov for transport af CO₂

CCS-alliancen, 1. juni 2022

Morten Poulsen | Strategisk forretningsudvikler
M: +45 2519 5579 | mopou@evida.dk

Udvikling af fremtidens CO₂-infrastruktur

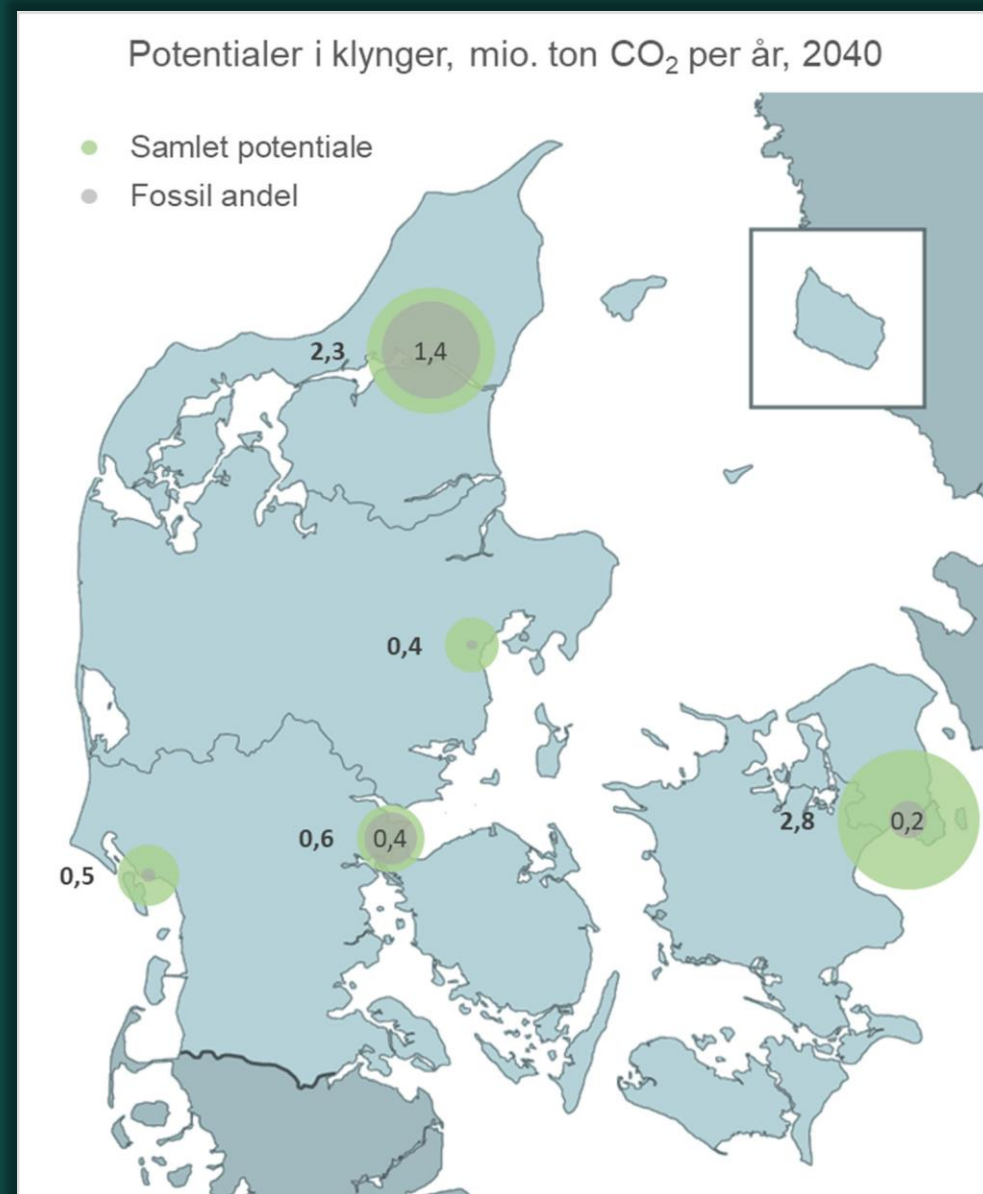
- Afdækning af biogene og fossile punktkilder
- Omkostningseffektiv gastransport
- Fremtidssikret infrastruktur

Fokus på infrastrukturbehov omkring punktkilderne

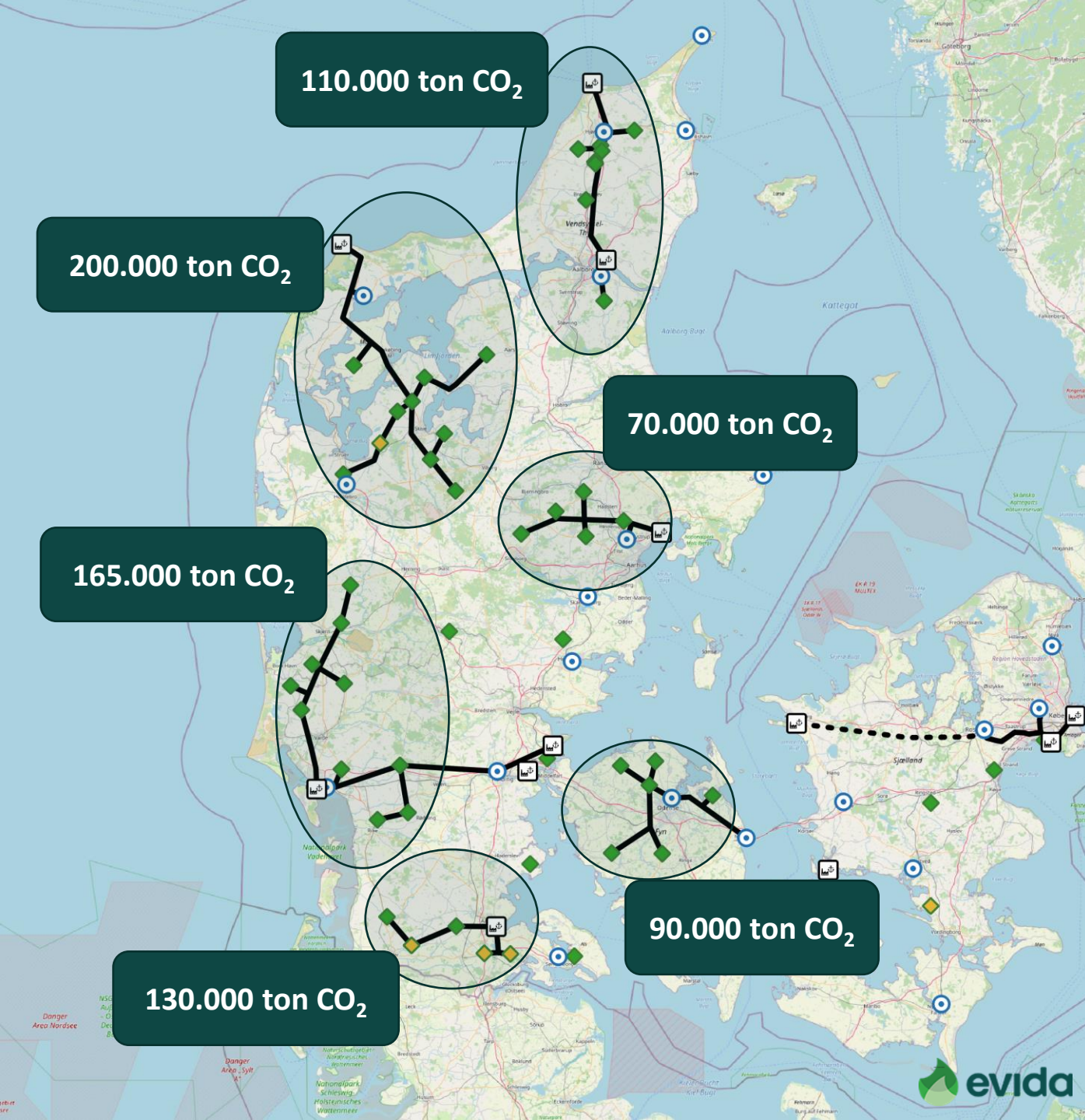
- samarbejder ude i klyngerne

	Samlede udledninger, mio. ton CO ₂ /år			Biogene udledninger, mio. ton CO ₂ /år			Fossile udledninger, mio. ton CO ₂ /år		
	2025	2030	2040	2025	2030	2040	2025	2030	2040
Storkøbenhavn	4,3	3,1	2,8	3,7	2,8	2,6	0,6	0,3	0,2
Nordjylland	2,1	2,2	2,3	0,6	0,8	0,9	1,6	1,3	1,4
Århus	1,6	0,6	0,4	1,5	0,6	0,4	0,0	0,0	0,0
Esbjerg	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	0,0
Fredericia	0,8	0,7	0,6	0,4	0,3	0,2	0,4	0,4	0,4
Sum	9,3	7,0	6,7	6,6	4,9	4,7	2,7	2,1	2,0

Kilde: DGC



Kilde: Energistyrelsen, Punktkilder til CO₂ – potentialer for CCS og CCU (1. juni 2021)



Adgang til grøn CO₂ til CCU

- 36 biogasanlæg kan opsamle ca. 765.000 tons CO₂.
- Dertil kommer potentiale fra bl.a. affaldsforbrænding og industri
- Fokus på adgang til havnefaciliteter faciliterer både CCU og CCS

Økonomiske rammer omkring CO₂-transport

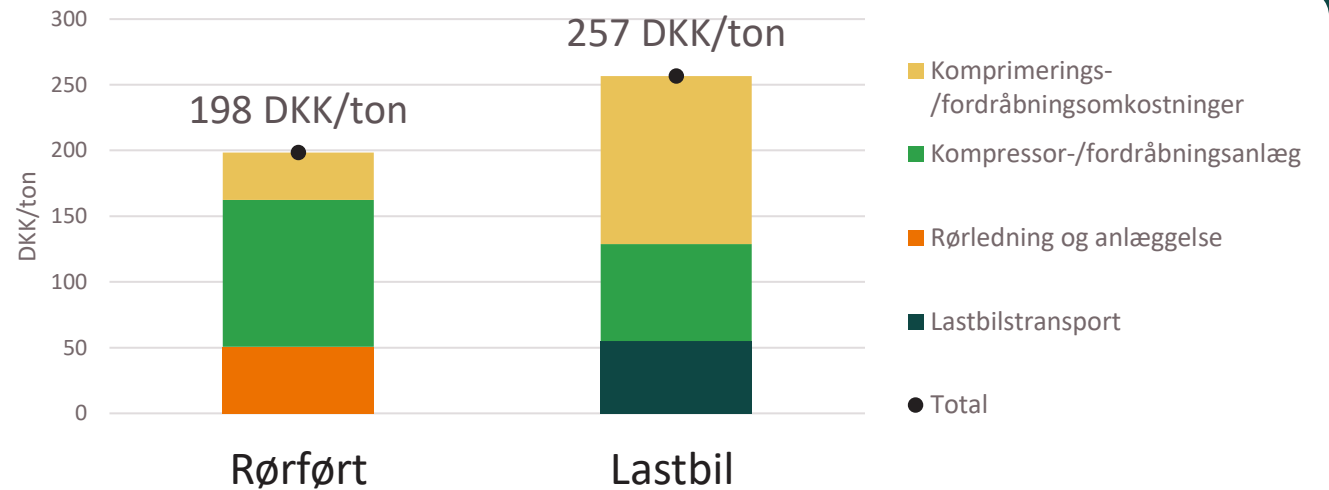
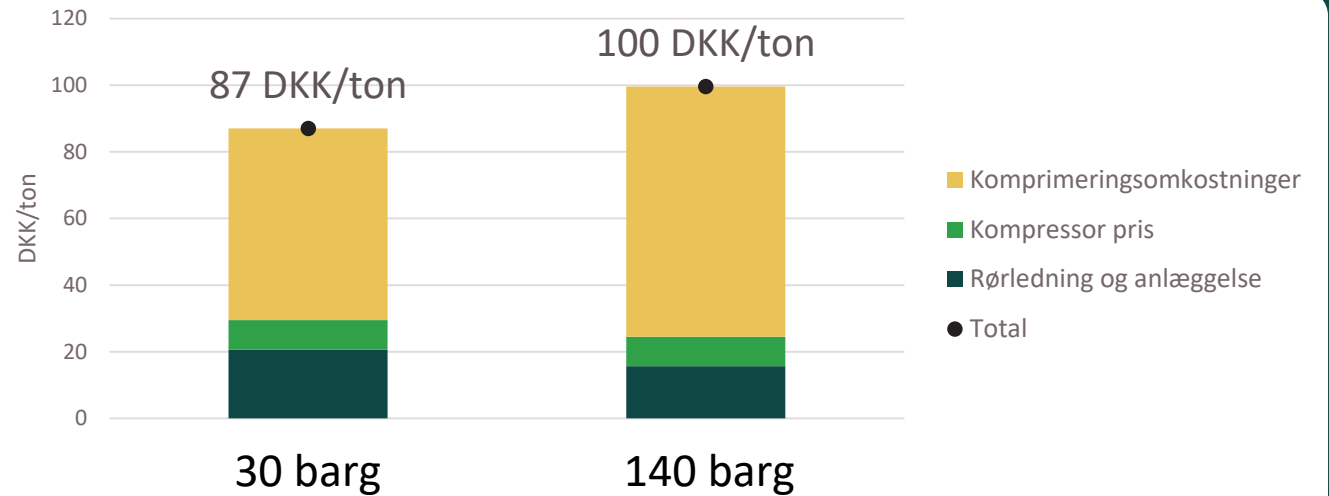
Transportomkostninger på gas og flydende form

Lavt og højt tryk

- Transport af **1 mio. tons CO₂/år**
- To punktkilder over en strækning på 100 km i rørført infrastruktur
- På gasform (30 barg) og flydende form (140 barg)

Rør og lastbil

- Transport af **140.000 tons CO₂/år**
- 7 biogasanlæg til én aftager
- Rørført: 100 km infrastruktur (7 barg, plastrør)
- Lastbil: Gns. distance på 25 km
- Ca. 4.700 lastbiler/år



Nye gasser – eksisterende kompetencer

CO₂- og brintinfrastruktur

Arbejdsområder

Metaninfrastruktur



Tak for opmærksomheden



Morten Poulsen | Strategisk forretningsudvikler
M: +45 2519 5579 | mopou@evida.dk